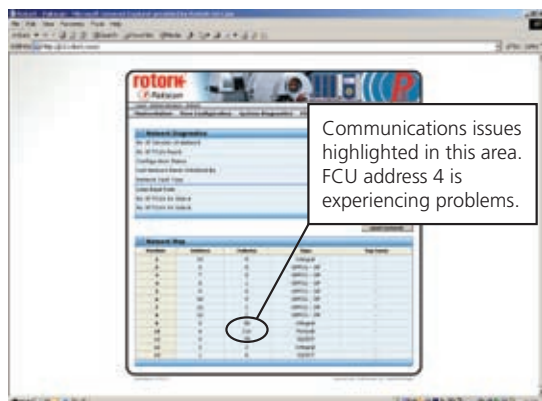


Een op maat gemaakt aanbod

Rotork heeft honderden contracten vastgelegd voor health-checks en preventief onderhoud voor klanten over de hele wereld. Onze filosofie is het ondersteunen van onze klanten bij het maximaliseren van de prestaties van hun installatie. Elk contract is op maat gemaakt, naar aanleiding van de specifieke behoeften van de klant.



Bij grote sites (zoals raffinaderijen) werken Rotork-technici gedetacheerd on-site samen met het personeel van de klant. Dit biedt de klant extra schaalvoordelen en zorgt er tevens voor dat er altijd deskundig advies over afsluiteraandrijvingen voorhanden is.

De meeste sites worden door onze technici gepland bezocht na een oproep hiertoe of jaarlijks voor het preventieve onderhoud. Dit garandeert maximale operationele tijd voor de installatie en de werkzaamheden worden meestal zodanig gepland dat ze samenvallen met de stop van een installatie. Wij geven een jaar garantie (excl. slijtage) op al het werk dat wordt uitgevoerd onder onze preventieve onderhoudscontracten.

*Alle Rotork IQ Mk II- en IQT-aandrijvingen hebben ingebouwde dataloggers. Er is beperkte informatie beschikbaar bij IQ Mk I-aandrijvingen. Operationele gegevens zijn alleen beschikbaar bij afsluiteraandrijvingen uit het A- en AQ-assortiment als ze tenminste zijn aangesloten op een Pakscan-bussysteem, aangezien het Pakscan-bussysteem zelf operationele gegevens opslaat. Als er optionele gegevensrecorders zijn gemonteerd, zijn er ook gegevens beschikbaar van onze pneumatische en hydraulische afsluiteraandrijvingen.

Voorkomende preventieve onderhoudsacties op afsluiteraandrijvingen:

1. Externe visuele inspectie van alle externe oppervlakken, waaronder verfafwerking, regelknoppen en draad- / tapeinden van afsluiters.
2. Het oliepeil wordt gecontroleerd en zo nodig wordt de olie bijgevuld.
3. Bevestigingsbouten, moeren, sluitringen en schroeven worden gecontroleerd op schade en of ze goed zijn vastgedraaid.
4. Controle of de bediening via een handwiel mogelijk is en of de afsluiter ook fysiek beweegt.
5. Controle op de werking van de bedieningsknoppen in beide richtingen, terwijl er tegelijkertijd wordt gecontroleerd op eventuele slijtage (bijv. onnodig motorlawaaï). Als de afsluiter een draadspindel heeft dan wordt die spindel evt. gesmeerd en op visuele beschadigingen gecontroleerd. (latere ontstane slijtage valt buiten de garantie)
6. Indien historische prestatiegegevens (via dataloggers) beschikbaar zijn, worden ze onderzocht en vergeleken met opgeslagen aandrijfmoment karakteristieken.
7. De klemmendeksel wordt verwijderd en er wordt gecontroleerd of de contacten vast zitten. Daarnaast wordt het compartiment gecontroleerd op binnenstromend water. Indien nodig worden er aanpassingen gemaakt. De o-ring in de kap wordt vervangen en als het om een explosiebestendige afsluiteraandrijving gaat, wordt de integriteit van het vlampad geïnspecteerd.
8. De motor behuizing wordt indien mogelijk verwijderd en de motor wordt gecontroleerd. De behuizing wordt gecontroleerd op eventuele aanwezigheid van vocht. De behuizing met de o-ring wordt weer gemonteerd. Als het om een explosiebestendige afsluiteraandrijving gaat, wordt de integriteit van het vlampad geïnspecteerd.
9. De beschermkap van het elektrische compartiment wordt verwijderd en het compartiment wordt gecontroleerd op eventuele aanwezigheid van vocht. De toestand van de schakelaars, de contactpunten en overige elektrische componenten worden gecontroleerd. De o-ring wordt vervangen. Als het om een explosiebestendige aandrijving gaat, wordt de integriteit van het vlampad geïnspecteerd.
10. Alle bevestigingsmaterialen worden gesmeerd gemonteerd, zodat ze later weer gemakkelijk kunnen worden losgedraaid.
11. Bij IQ-serie aandrijvingen, wordt de batterij vervangen.
12. Na voltooiing wordt zowel de lokale bediening als de bediening met infrarood gecontroleerd.