



## Gamme GPSA™ - Motorisations de vannes de controle

Rotork Process Controls a le plaisir de vous présenter une motorisation entièrement, ré-étudiée mettant à votre disposition de grandes capacités par interface (Human Machine Interface -HMI), tout en étant antidéflagrante. À ce jour, les motorisations nécessitent des panneaux de commande et beaucoup de câbles pour pouvoir porter la dénomination de « système complet ».

Ceci est maintenant de l'histoire ancienne ! Grâce à la série GPSA™, tout est intégré en un kit. Un écran VFD à 16 caractères, sur deux lignes et des interrupteurs rotatifs non intrusifs font partie du HMI de la motorisation. L'utilisateur peut donc accéder à l'interface, regarder et modifier les paramètres et les retours d'indications.

Une recopie de position est disponible en 4-20 mA. Un contrôleur (entrée/sortie) additionnel est également disponible sur le kit en série.

- Grande fiabilité et faible coût pour une tranquillité d'esprit assurée.
- Installation dans toutes les positions pour s'adapter à l'environnement sans coûts additionnels.
- Diagnostics pour des performances sans problèmes.
- Construction robuste pour une fiabilité durable dans des conditions rigoureuses.

## Caractéristiques :

- Commandes locales électriques et manuelles.
- Réglage non intrusif.
- Contrôleur des procédés, intégré.
- Affichage local des diagnostics & positions.

**HART**™  
COMMUNICATION PROTOCOL



# Série GPSA™

## Commande améliorée

Les séries GPSA™ sont des motorisations de haute précision, rotatives et linéaires.

La motorisation linéaire GPSA™ est capable de générer 890N force sur une course de 35mm à une vitesse maxi de 3,3mm/sec. À une vitesse de 6,35mm/sec 0,25 pouce par seconde, l'unité est capable de générer une poussée de 445N.

La motorisation rotative GPSA™ est capable de générer un couple de 40Nm à une vitesse de 1,78mm/sec. À un couple de 10Nm la motorisation fonctionne à une vitesse de 80mm/sec. Les unités peuvent être réglées de 10° à 20 tours.

Elle peut utiliser jusqu'à trois signaux en entrée, configurables indépendamment l'un de l'autre pour une commande parfaite avec un signal 4 à 20 mA ou une tension de 1 à 5 V. Deux signaux d'entrée par contact sec sont à votre disposition et sont configurables pour un fonctionnement Normalement Ouvert (NO) ou Normalement Fermé (NC). La motorisation possède trois relais en sortie, configurables en fonction de leur déclenchement et pour fonctionner en mode NO ou NC. Une recopie de position est transmise par un émetteur 4-20 mA.

L'interface HMI des motorisations comprend un écran VFD à 16 caractères, sur deux lignes et des interrupteurs rotatifs. L'utilisateur peut donc y accéder, regarder et modifier les paramètres et les retours d'indications.



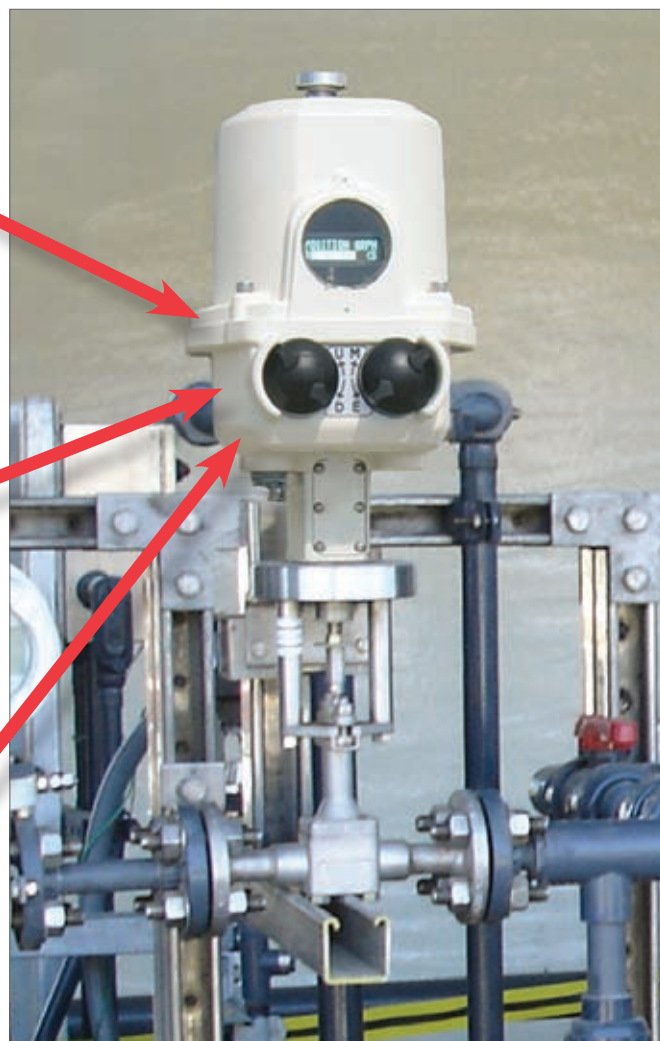
*Poste à boutons poussoirs manuels.*



*Motorisation*



*Système de commande*



**Motorisation GPSA™**

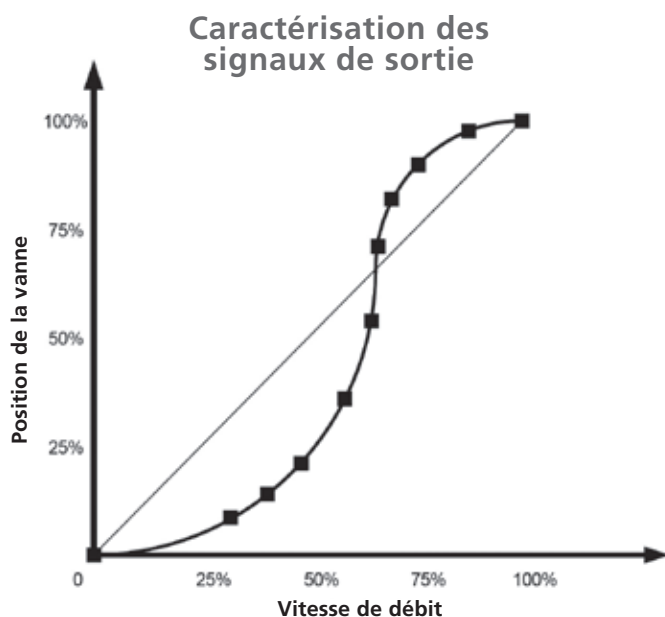
### Économie par élimination

En intégrant le système de commande et les commandes locales dans le corps de la GPSA™, Rotork a réussi à éliminer deux principaux éléments onéreux tout en réduisant les coûts de main d'œuvre, de raccordement, de câblage.

### Économies significatives

- Élimination du poste HMI à boutons poussoirs.
- Élimination de l'automate.
- Élimination des boîtiers.
- Réduction des raccordements.
- Réduction de l'encombrement.
- Installation, durée de mise en service et coûts améliorés.
- Maintenance et diagnostics améliorés.

### Caractérisation programmable des signaux de sortie pour compenser les caractéristiques des vannes.



### Caractéristiques :

- Réglage et étalonnage non intrusifs
- Système de commande intégré
- Commandes locales
- Commande manuelle
- Diagnostics
- Régulation en continu
- Caractérisation des signaux de sortie
- Atténuation des signaux en entrée
- Stockage de la configuration
- Antidéflagrante
- Monophasé
- Relais de sortie configurables
- Alarmes
- Contacts en entrée
- Protection par mot de passe
- Assistance multilingue

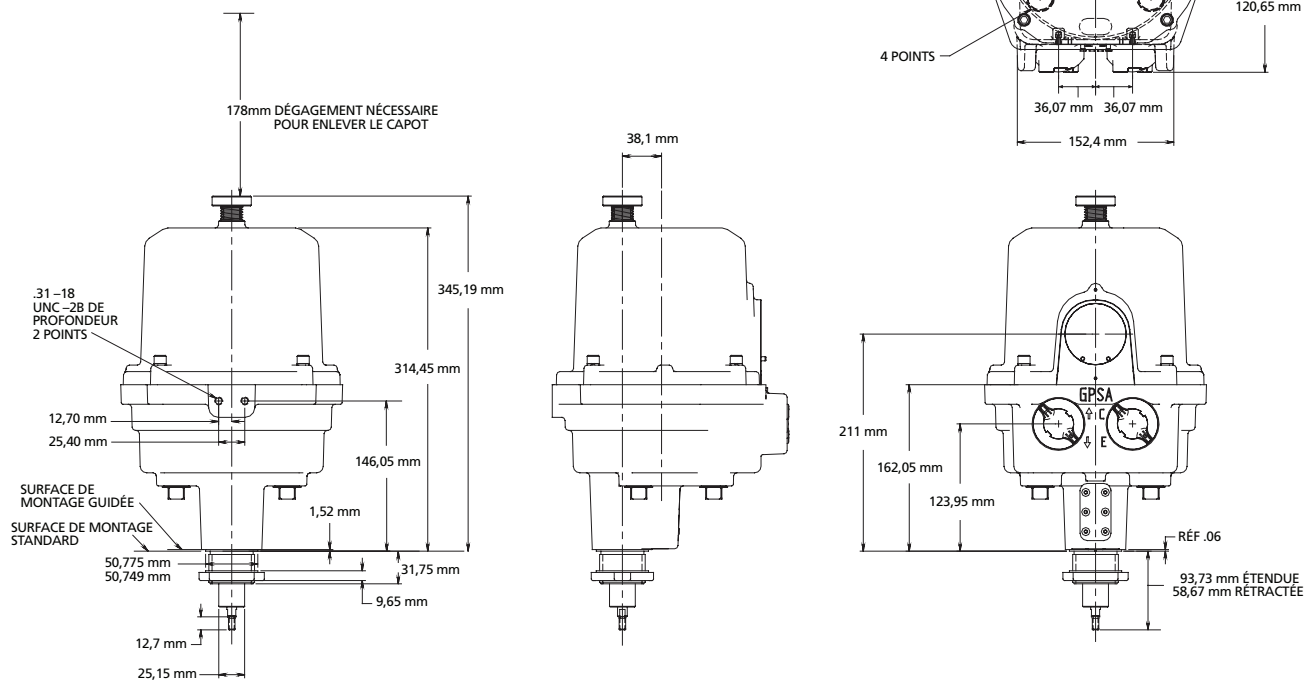
### Spécifications

| Modèle                | Tension mono-phasée | Type de moteur | CC | Homologation du boîtier                  | Poussée au couple max | Vitesse maximale | Poussée au couple mini | Vitesse minimale | Nombre de tours / course | Commande manuelle | Temp. de service. | Poids (kg) |
|-----------------------|---------------------|----------------|----|------------------------------------------|-----------------------|------------------|------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|-------------------|------------|
| <b>GPSA™ linéaire</b> | 120/240             | Moteur à pas   | Y  | IP65<br>ATEX (en cours)<br>FM (en cours) | 890 N                 | 3,3 mm/sec       | 445 N                  | 6,35 mm/sec      | 35 mm                    | Oui               | De -20 à +65 °C   | 7,25       |
| <b>GPSA™ Rotative</b> | 120/240             | Moteur à pas   | Y  | IP65<br>ATEX (en cours)<br>FM (en cours) | 40 Nm                 | 0,7 RPM          | 10 Nm                  | 3,15 RPM         | 10° to 20 tours          | Oui               | De -20 à +65 °C   | 7,25       |

### Dimensions de la GPSA™

Toutes les dimensions sont en millimètres.

**Remarque :** Ces dimensions ne font référence qu'à la GPSA™ linéaire. Pour connaître les dimensions de la GPSA™ rotative, contacter Rotork.



Toute une liste détaillée du réseau international de services et de ventes est disponible sur notre site Internet :

**Siège aux UK**  
Rotork plc  
tél +44 (0)1225 733200  
fax +44 (0)1225 333467  
email mail@rotork.com

**Siège aux USA**  
Rotork Process Controls  
tél +1 (414) 461 9200  
fax +1 (414) 461 1024  
email rpcinfo@rotork.com

**Siège en France**  
Rotork Motorisation S.A.  
tél Paris +33 1 43 11 15 50  
fax +33 1 48 35 42 54  
email mail@rotork.fr

### Controls

Motorisation électriques et systèmes de commande

### Fluid Systems

Motorisations pneumatiques, hydrauliques et systèmes de commande

### Gears

Réducteurs manuels et motorisables

### Site Services

Projets, services et rétrofit