

Fabrikat: DREHMO®

Baureihe: DREHMO-Matic C EX- Zone I (II 2 G EEx ed IIC T4, ATEX)

Betriebsart: AUF/ZU- Antriebe

Typen: DMC30 Ex ... DMC1000 Ex, DPMC30 Ex ... DPMC1599 Ex

Mechanik

- TÜV-Konformitätsbescheinigung als Nachweis der zugesicherten Eigenschaften, wie z. B.:
 - Einhaltung der mech. Schutzart IP67
 - Einhaltung der Lebensdauer von 10.000 Schaltspielen
 - Salznebel- und SO₂-Prüfung
 - Funktionsfähigkeit im Umgebungstemperaturbereich
- Betriebsart S2
- Konstruktive Sicherheit EEx c
- Antrieb selbsthemmend
- bei Motorbetrieb stillstehendes Handrad
- Handbetrieb ist ohne Umschaltung möglich
- max. Handradkräfte < zulässige Handradkräfte gemäß DIN 3250, Bl.2
- mechanische Schutzart IP67 nach DIN 40050/IEC 144
- Untersetzungsgetriebe zur Stellwegsanpassung an beliebige Stellwege
- wegproportionale mechanische Stellungsanzeige
- Umgebungstemperatur -25 °C bis +40 °C
- Abtrieb nach DIN EN ISO 5210 bzw. DIN EN ISO 5211
- Korrosionsschutz K3
- Deckanstrich im Farbton RAL 5015 (himmelblau)

Elektrische Ausrüstung

- Drehstrom-Topfmotor mit EEx d Drillings-Kaltleiter, Spannung 400 V / 50 Hz, Isolierstoffklasse F.
- Weg- und Drehmomenterfassung über Weg- und Drehmomentschalter
- Modular aufgebaute Antriebssteuerung MC002 mit:
 - Leistungsstellglied: elektrisch und mechanisch verriegelte Wendeschützeinheit
 - Steuertransformator
 - Integrierte Innenraumbeheizung gegen Kondensatbildung
 - Elektrische Wiederanfahrsperr
 - Automatische Phasenfolgekorrektur
 - integriertes Kaltleiterauslösegerät

- Programmierung über DIL-Schalter von:
 - Abschaltart (Weg oder Drehmoment)
 - Drehmomentüberbrückung zum Anfahren mit Kippmoment aus dem Armaturensitz
 - Ansteuerung mittels Tippbetrieb oder Selbsthaltung
- Ortssteuerstelle mit Wahlschalter ORT/0/FERN und Steuerschalter AUF/ZU/HAUT
- Befehlseingänge galvanisch getrennt mittels Optokoppler (24 VDC): AUF/ZU/HAUT
- Rückmeldungen, potentialfrei (24 V – 230 V):
 - Endlage AUF/ZU
 - Sammelstörung
 - Laufmeldung
 - FERN/LOKAL/Rückmeldung
 - Drehmoment- (Störung) AUF/ZU
 - Anzeige der Endposition und Störmeldungen über LED's am Antrieb
- elektrischer Anschluss auf Kompaktstecker mit Abschottung zum Steuerungsraum
Kabeleinführung 4xM32x1,5 und 2xM20x1,5 mit Blindstopfen
- Anschlussplan: MC012-XX10-AAAA-AAA

Optionen

- Analoge Stellungsrückmeldung (4-20 mA)
- Not-Schutzfahrt
- Integrierte Feldbus-Schnittstelle zur bitseriellen Übertragung der Befehle und Rückmeldungen
- Korrosionsschutz K4 für belastete Atmosphäre
- Korrosionsschutz K5 für extrem belastete Atmosphäre
- Schutzart IP68